

Dendrokronologisk Laboratorium

NNU rapport 46, 1999

SZCZECIN PODZAMCZE, POLEN

Nationalmuseets Marinarkæologiske Forskningscenter.

Indsendt af George Indruszewski.

Undersøgt af Niels Bonde, Aoife Daly, Orla Hylleberg Eriksen og Tomasz Wazny.

NNU j.nr. A7947

Skibsvrag

Vraget er fundet i 1996 i en arkæologisk udgravning ved Szczecins middelalderslot. Opbevares i dag på National Museum i Szczecin/Stettin (Indruszewski, se bilag).

To prøver af *Quercus sp.*, eg, er undersøgt. Ingen af prøverne havde splintved bevaret. Begge prøver er dateret.

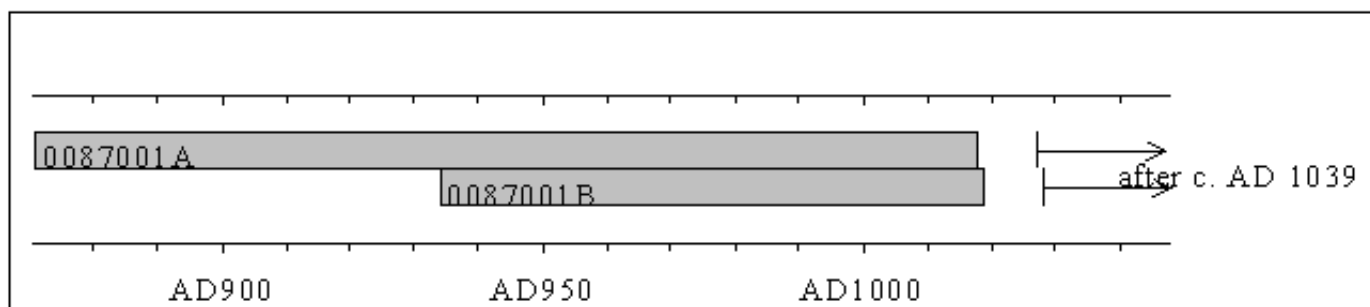
Kurverne fra prøverne kan sammenregnes til en middelkurve (0087M001) på 149 år, som dækker perioden 871-1019 e.Kr.

Korrigeres der for manglende splintved (idet 'normalsplintbredden' for Danske/Svenske egetræer er ca. 20 år) kan fældningstidspunktet for træerne, som prøverne stammer fra, beregnes til efter ca. 1039 e.Kr. Denne datering må antages som byggetidspunktet for skibet.

Dendroproveniens ?

Til dateringen af middelkurven 0087M001 er der brugt grundkurver for egetræ fra omkring Østersøen (se tabel 2). Middelkurven kryds-daterer med kurver fra Slesvig-Holsten og det sydlige Sverige. *t*-værdierne er ikke signifikante til at indicere proveniens for træerne, som prøverne kommer fra.

Splintstatistik Bonde unpubl; ca. 20 år+10/-5



	0087001a	0087001b
0087001a	*	5,34
0087001b	5,34	*

Tabel 1. Szczecin Podzamcze, Polen. Skema over synkroniseringsværdierne (*t*-værdi ved brug af CROS (Baillie & Pilcher 1973)), internt.

			0087M001
DENMARK	East Denmark	9m230001	4,75
	Jutland	9m456781	4,87
GERMANY	Schleswig-Holstein	dm100003	6,74
	Lübeck	dm100008	2,69
SWEDEN	Southwest Scania	sm000001	6,32
	Lund Scania Blekinge	sm000002	6,94
	Gotland	sm400001	3,88

Tabel 2: Szczecin Podzamcze, Poland. Skema over synkroniseringsværdierne mellem trækurven 0087M001 og diverse grundkurver for eg fra Nord Europa.

Katalog

0087001A planke 2a 148 år, kun kerneved. 871-1018 e.Kr., efter ca. 1038	0087001B planke 2b 86 år, kun kerneved. 934-1019 e.Kr., efter ca. 1039
--	---

[Tilbage til rapportens side](#)

English summary:

NNU report 46, 1999

SZCZECIN PODZAMCZE, POLAND

The Centre for Maritime Archaeology at the National Museum of Denmark.

Submitted by George Indruszewski.

Examined by Niels Bonde, Aoife Daly, Orla Hylleberg Eriksen and Tomasz Wazny.

NNU j.nr. A7947

Shipwreck

The wreck was found in 1996, in an archaeological excavation near Szczecin's medieval castle. It is now housed in the National Museum in Szczecin/Stettin (Indruszewski, see appendix).

Two samples of *Quercus sp.*, oak were examined. Neither of the samples had sapwood

preserved. Both samples are dated.

The curves from the samples are averaged to form a mean curve (0087M001) of 149 years, which covers the period AD 871-1019.

Allowing for missing sapwood, in that normal sapwood width for Danish/Swedish oaks is circa 20 years, the felling date for the trees from which the samples come, is estimated to after circa AD 1039. This date can be taken as the date for the building of the ship.

Dendroprovenance ?

In dating the mean curve 0087M001, master chronologies for oak from around the Baltic sea are used (see table 2). The mean curve cross-dates with chronologies from Schleswig-Holstein and southern Sweden. The t-values do not indicate the provenance for the trees, from which the samples come.

Sapwood statistic Bonde upubl; c. 20 years+10/-5

[Back to report page](#)