

Dendrokronologisk Laboratorium

NNU rapport 19, 1999

ROSKILDE HAVN

Nationalmuseet Marinarkæologiske Undersøgelser.
 Indsendt af Morten Gøthche.
 Undersøgt af Orla Hylleberg Eriksen.
 NNU j.nr. A7767

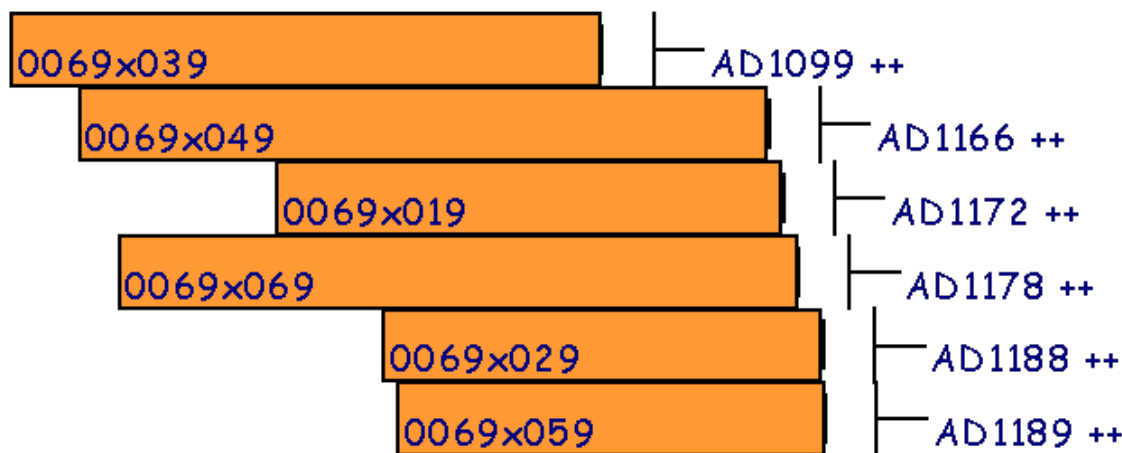
Skibsvrag, "Vestprojekt"

Seks prøver af *Quercus sp.*, er undersøgt. Alle prøver er dateret. Ingen af prøverne havde splintved bevaret. Årringskurverne fra fire prøver (0069X019, 0069X049 og 0069X039, 0069X069) passer parvis så godt sammen, at de formentlig hidrører fra to træer. De fire prøver er derfor regnet sammen til to trækurver (0069X079 og 0069X089 på hhv. 286 år og 319 år). Disse to kurver krydsdaterer både indbyrdes og med de to sidste kurver og alle er sammenregnet til en middelvejskurve på 330 år, som dækker perioden 840-1169. Yngste bevarede år dannet i 1169 (0069X059). Korrigeres der for manglende splintved, kan det beregnes, at træet, der har leveret tømmer til denne prøve, er fældet efter ca. 1190. På det foreliggende grundlag kan byggetidspunktet for skibet fastsættes til ca. 1200. Til dateringen er der fortrinsvis brugt referencekurver fra Sverige, især referencekurven fra det vestlige Sverige udviser høj overensstemmelse.

Splintstatistik: Bonde, upubl.

A7767

Roskilde Havn



Kalenderår

AD900

AD1050

AD1200

A7767 Roskilde Havn synkroniseringer, indbyrdes og mod referencekurver											
	019	029	039	049	059	069	079	089	M01	M02	M03

0069X019	-	-	-	-	-	-	-	6,36	-	-	-
0069X029	3,47	-	-	-	-	-	3,79	2,98	4,02	4,73	-
0069X039	3,84	0,67	-	-	-	-	6,49	-	-	-	-
0069X049	29,81	3,58	6,88	-	-	-	-	9,42	-	-	-
0069X059	4,77	4,27	2,12	4,76	-	-	5,02	4,42	5,62	-	-
0069X069	6,82	3,60	12,72	8,57	3,69	-	8,45	-	-	-	-
0069X079	-	-	-	-	-	-	-	9,21	-	-	-
Sydvestskåne, SM000001	4,87	2,97	4,35	5,29	5,13	5,54	5,40	6,05	7,04	7,69	7,33
Lund+NØ-Skåne+Blekinge, SM000002	4,77	4,16	4,87	5,10	5,32	6,00	5,33	6,60	7,34	8,03	7,80
Lund, SM000006	4,96	3,54	5,02	5,78	4,41	6,63	5,81	7,02	7,01	7,96	7,75
Vest-Sverige, SM000011	5,04	3,95	8,11	6,46	6,44	8,63	6,32	9,62	10,06	11,08	11,21
Vest-Danmark/Fyn, 9M456781	4,18	1,46	3,40	4,50	2,25	5,81	4,80	5,39	5,50	5,08	4,99
Slesvig-Holsten, DM100003	2,49	1,23	4,03	3,15	0,97	6,12	3,26	5,50	4,70	4,20	4,16

0069X079 er sammenregnet af 0069X019 og 0069X049

0069X089 er sammenregnet af 0069X039 og 0069X069

0069XM01 er sammenregnet af 0069X079 og 0069X089

0069XM02 er sammenregnet af 0069X059, 0069X079 og 0069X089

0069XM03 er sammenregnet af 0069X029, 0069X059, 0069X079 og 0069X089

Katalog

0069X019

NMU 1669x1, bordplanke

206 år, kun kerneved.

947-1152 e.Kr., efter ca. 1170 e.Kr.

Hidrører formentlig fra samme træ som 0069X049

0069X029

NMU 1669x3, bordplanke

179 år, kun kerneved.

990-1168 e.Kr., efter ca. 1190 e.Kr.

0069X039

NMU 1669x4, bordplanke

240 år, kun kerneved.

840-1079 e.Kr., efter ca. 1100 e.Kr.

Hidrører formentlig fra samme træ som 0069X069

0069X049

NMU 1669x18, bordplanke

280 år, kun kerneved

867-1146 e.Kr., efter ca. 1165 e.Kr.

Hidrører formentlig fra samme træ som 0069X019

0069X059

NMU 1669x19, bordplanke

174 år, kun kerneved.

996-1169 e.Kr., efter ca. 1190 e.Kr.

0069X069

NMU 1669x20, bordplanke

276 år, kun kerneved.

883-1158 e.Kr., efter ca. 1180 e.Kr.

Hidrører formentlig fra samme træ som 0069X039

[Tilbage til rapportensiden](#)

English summary:

NNU report 19, 1999

ROSKILDE HAVN

Shipwreck

Six samples of *Quercus sp.*, oak, were examined. All were dated. None of the samples had sapwood preserved. The crossmatching results of the curves from four samples (0069X019, 0069X049 and 0069X039, 0069X069) lead to the conclusion that they come from just two trees. The four curves are thus averaged to form two tree-curves (0069X079 and 0069X089 of 286 years and 319 years respectively). These two curves cross-match internally and with the two remaining curves. All the curves are averaged to form a mean curve of 330 years, representing 4 trees, which covers the period AD 840-1169. The outermost preserved tree-ring was formed in AD 1169 (0069X059). After compensating for the missing sapwood the felling date, for the tree from which this sample derives, is estimated to after c. AD 1190. On the basis of this survey the building date of the vessel can be estimated to c. AD 1200.

For producing the dates master-curves from Sweden are chiefly used. Notably the curve from western Sweden shows high significance.

Sapwood statistic: Bonde, unpubl.

[Back to report page](#)