

Dendrokronologisk Laboratorium

NNU rapport 11, 1997

HAVNEGADE 19, KØBENHAVN

Nationalmuseets Marinarkæologiske Forskningscenter.

Indsendt af Jan Bill.

Undersøgt af Orla Hylleberg Eriksen.

NNU j.nr. A5451

Vrag, planker

Fem prøver af *Quercus* sp., eg, er undersøgt. Fire er dateret. Ingen af prøverne havde splint bevaret. Årringskurverne fra fire af prøverne kan synkroniseres indbyrdes og sammenregnes til en middelkurve på 144 år. Yngst bevarede årring dannet i 1561, hvilket angiver et byggetidspunkt for skibet til efter ca. 1580.

Den udaterede prøve (0072001A) stammer fra et vrag fra en tidligere udgravning samme sted. Målingen fra denne prøve kan ikke synkroniseres med de andre målinger fra denne undersøgelse. Det antyder ikke nødvendigvis at den stammer fra et andet skib, da prøven var fra kølen og køl-træ er ofte hentet fra et andet sted end træet til plankerne.

Til dateringen er anvendt referencekurver fra Nordeuropa uden at provinensen kan angives nærmere.

Splintstatistik: Bonde, upubl.

0072001A

Skibskøl

122 år, kun kerneved. Ikke dateret.

00720029

Prøve mærket 170x1533

111 år, kun kerneved.

1429-1539 e.Kr., efter ca. 1560 e.Kr.

00720039

Prøve mærket 170x1536

69 år, kun kerneved.

1468-1536 e.Kr., efter ca. 1555 e.Kr.

00720049

Prøve mærket 170x1544
98 år, kun kerneved.
1464-1561 e.Kr., efter ca. 1580 e.Kr.

00720059
Prøve mærket 170x1545
106 år, kun kerneved.
1418-1523 e.Kr., efter ca. 1545 e.Kr.

[Tilbage til rapportensiden](#)

English summary:

NNU report 11, 1997

Wreck, planks

Five samples of *Quercus* sp., oak, were examined. Four are dated. None of the samples had sapwood preserved. The curves from the four dated samples can be correlated internally and averaged into a mean curve of 144 years. Youngest preserved year-ring was formed in 1561, which would indicate a construction date for the ship, at after c. 1580.

The undated sample (0072001A) comes from a former excavation of the same site. The curve from that sample could not be correlated with the other curves in this investigation. This doesn't necessarily imply, that the sample comes from a different ship, since the sample was taken from the keel. Keel-wood is often taken from trees grown a different place than the wood of the planks.

Master curves used for the dating, come from north Europe, but the provenance can't be specified more closely.

Sapwood statistic: Bonde, unpubl.

[Back to report page](#)